

Arbejdsgang ved opsætning af både

Båden klargøres til hejs:

- ⤴ Når båden hejses op skal den være i perfekt balance, derfor skal nedenstående anvisninger nøje følges.
- ⤴ Alle både er mærket med 4 røde balancemærker hvor stropperne skal sidde for at båden er i balance.
- ⤴ For at overholde balance punktet skal båden klargøres som følger:
 - Båden skal tømmes for vand, alt løst bådudstyr, samt private effekter.
 - Ror og rorline skal ligge på dørken lige foran styrmandssædet.
 - Ryglænet på styrmandssædet lægges ned.
 - Årerne skal ligge nede i båden med åreskaftet helt frem mod forskottet.
 - Sæderne skal være kørt helt agterud.
 - Agterluge og forluge skal stå helt åbne og forlugen skal ligge i forrummet.

Nederste båd:

- ⤴ Nederste båd står i bådvogn på gulvet som hidtil, og køres sidelæns ind som vi plejer.
- ⤴ Der er ikke meget højde, så vær opmærksom på svirvler og skvætbord ikke støder på, når båden køres ind.

Mellemste båd:

- ⤴ Åget køres ned over båden.
- ⤴ Stropperne, føres under båden, men over vognen, og sættes præcis på de røde balancemærker.
- ⤴ Båden køres op til lige over midterhylden.
- ⤴ Midterhylden trækkes så langt ud under båden som den kan komme.
- ⤴ Båden sættes af på hylden, med kølen i fordybningerne.
- ⤴ Bådkilerne mod midtergangen sættes til.
- ⤴ Stropperne hægtes af, og åget køres helt op.
- ⤴ Hylden med båden køres helt ind til væggen, og låses med den lille sorte kile.

Øverste båd:

- ⤴ Åget køres ned over båden. Stropperne føres under båden, men over vognen og sættes præcis på de røde balancemærker.
- ⤴ Båden køres helt op
- ⤴ Båden skubbes ind til væggen og sættes på det grønne kølmærke.
- ⤴ Bådkilerne mod midtergangen sættes til.
- ⤴ Stropperne hægtes af åget i den side der vender mod midtergangen.
- ⤴ Stropperne og åget løftes fri af båden og køres lidt ud.

Materielforvalteren og Rochefen