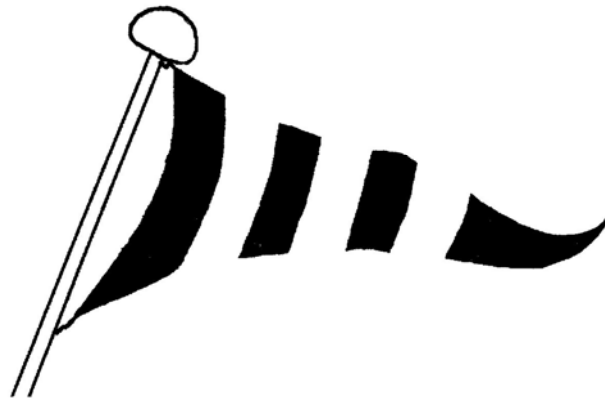


# KILLINGEHÆFTE

## ROKLUBBEN SKJOLD



**Tilhører:** \_\_\_\_\_

**Roklubben Skjold - Strandvænget 51- 2100 København Ø - Tlf.: 39 29 68 76**

# Velkommen til Roklubben Skjold

Vi ønsker dig velkommen i Roklubben Skjold. Roklubben Skjold blev stiftet i 1887 og er dermed en af Danmarks ældste roklubber. Siden 1950'erne har vi haft til huse i Svanemøllehavnen på Østerbro.

Skjold har i dag omkring 250 medlemmer, vi er dermed ikke større end at alle kender hinanden. Aldersmæssigt spænder vi over generationer, vores aktive roere er i øjeblikket mellem 20 og 80 år.

Som medlem af Skjold har du mange muligheder for at udfolde og udfordre dig fysisk. Vores primære aktivitet er motionsroning i inrigger både - det kan være korte ture (eks. til Skovshoved) eller lange ture (eks. til vores sommerhus i Nivå eller rundt om Bornholm). Tempoet sætter du selv, men det bliver aldrig højere end at alle kan følge med. Har du mod på at ro stærkt og få sved på panden, så kan du overveje at deltage i kaproninger. Man kan ro kaproning i inriggere eller outriggere (scullere). Vores outriggerroning foregår primært i vores både på Bagsværd Sø. Som medlem af Skjold har du også mulighed for at ro kajak. Vi har en meget aktiv kajakafdeling, hvor vi ror i turkajakker af forskellig sværhedsgrad. Har du ikke lyst til at tage på vandet, kan du vælge at blive indenfor og tage din rotur i et ergometer (en romaskine) eller bruge vores robassin. Om vinteren, når vi ikke kan ro på vandet, tilbyder vi aktiviteter som svømning, gymnastik og pilates.

Dette hæfte er tænkt som introduktion og undervisningsmateriale til nye roere (Killinger) i Skjold.

Hæftets indhold leder gennem nogle dages eller afteners instruktion, under vejledning af en af Skjolds instruktører, frem til en frigivelse, der betyder tilladelse til at bruge materiellet på lige fod med andre medlemmer.

Indholdet repræsenterer således den grundviden som det forventes at alle frigivne roere i Skjold er i besiddelse af.

## Indhold:

Side 1	Velkommen i Skjold
Side 2	Betingelser for at blive frigivet.
Side 2	Dagligt rofarvand.
Side 3	Sikkerhedsregler.
Side 4	Søvejsregler "færselesregler på vandet".
Side 5	Båden og dens udstyr.
Side 6	Roinstruktion og rokomandoer.
Side 8	Skjolds Roreglement.

Klubbens

Adresse:  
Strandvænget 51  
2100 København Ø

Telefon:  
39 29 68 76

Hjemmeside:  
[www.roklubbenskjold.dk](http://www.roklubbenskjold.dk)

## Betingelser for at blive frigivet

1. Være medlem i Skjold, samt have betalt kontingent og Kursusgebyr.
2. Have afleveret svømmebevis.
3. Gennemført roinstruktionskursus på tilfredsstillende måde, herunder:
  - Kunne redegøre for sikkerhedsregler og enkelte søvejsregler
  - Kunne redegøre for de vigtigste dele af bådens konstruktion, og hvilke ting der skal med i båden ved roning.
  - Kunne redegøre for bådens håndtering ved klargøring til og hjemkomst fra rotur.
  - Kunne gennemføre korrekt rotag, og kende alle rokommandoer.

Et roinstruktionskursus består sædvanligvis af:

- En aften med sikkerhed, søvejsregler, romaskine, robassin samt båden og dens udstyr.
- En lørdag med praktisk roinstruktion på vandet.
- En søndag med mere træning i rokommandoer og en lidt længere tur.
- Deltagelse i 2 almindelige klubaftener med roning m.m.

## Dagligt Ro-farvand

Dagligt rofarvand for in-riggere afgrænses således:

- Mod nord af Strandmøllen.
- Mod syd af Kastrup Havn.
- I Københavns Havn af slusen ved Sjællandsbroen
- Største afstand fra land er max. 300 meter.

Ved roning i Københavns Havn er det forbudt at ro ind i frihavnen, Flådestationen og kanalen ind til Kgs. Nytorv (Nyhavn). I øvrigt skal de til enhver tid gældende regler for roning i Københavns Havn (havnereglementet) overholdes.

## **Sikkerhed**

Sikkerhedsreglerne er meget vigtige i al færden på havet, og de er derfor indarbejdet i både søvejsregler, klubbens roreglement og hele roinstruktionskurset. Nedenfor er fremhævet enkelte overordnede punkter.

**Det bedste ”sikkerhedsudstyr” sider mellem ørerne på dig selv. Tænk dig om.**

**Sikkerhedsudstyr der skal være i båden:** – En godkendt redningsvest pr mand – Fløjte - 2 øsekar (fastbundet til båden) - Bådshage – 2 fendere - Lanterne, hvis der forventes sejlads i mørke.

**Sikkerhedsudstyr der kraftigt anbefales:** Mobiltelefon i vandtæt plasticpose, fuldt opladet og med vigtige numre indkodet, samt alle viderestillingsfunktioner deaktiveret.

### **Generelle regler:**

Uanset om søvejsreglerne i nogle tilfælde pålægger andre fartøjer at vige for rofartøjet, er rofartøjet altid den svageste part i en eventuel kollision, og der bør derfor altid holdes god afstand til andre skibe.

Ro altid så tæt ved land som vind, sø, strøm og bundforhold tillader det, og aldrig længere ud fra kysten end max. 300 m.

Vær meget forsigtig ved skift i båden, hold lavt tyngdepunkt, træd kun på midterlangremmen eller bundbræderne og undgå at falde i vandet. Især først og sidst på rosæsonen er vandet meget koldt og dermed farligt. Ved skift med østenvind (pålandsvind) skiftes mindst 100 m. fra land. Ved skift med vestenvind (fralandsvind), skiftes så tæt på land som overhovedet muligt.

### **Falder du i vandet:**

- Falder du i vandet alene – bevar roen – hold fast i båden – lad de andre hjælpe dig.
- Kæntrer båden – Bevar roen – Lyt til styrmanden - tag redningsvest på – Bind årene fast med fanglinen – Styrmanden bestemmer om der skal svømmes til land, eller man skal blive ved båden – Bliver i ved båden, forøg at vende og lænse den, en mand op først, og lænse helt færdig – Hvis nødvendigt Ring hjem til klubben, Falck eller 112 og opgiv ”ulykke til søs”

### **Styrmandens ansvar:**

- Styrmanden på en robåd er ligeså ansvarlig som kaptajnen på et stort Mærsk skib, og han/hun har overfor loven, ansvar for: besætning – fartøj – 3.mands liv og ejendom
- Internationale søvejsregler og lokale sejlads bestemmelser er gældende ret i Danmark

**Erfaringen viser, at det ofte er få og små ting der adskiller et problem fra en katastrofe**

## **”Færdselsregler på vandet”**

I danske farvande må enhver sejle med et fritidsfartøj under 15 meters længde uden at skulle have tilladelse fra, eller aflægge prøve for nogen offentlig myndighed. (undtaget fra dette er dog speedbåde med en vis motorkraft)

Dette får mange til at tro, at der ikke gælder love og regler for fritidssejlad, men det gør der.

### **Uddrag af ”Internationale Søvejsregler” og ”Havnereglement” med særlig interesse for roere.**

#### **Regel 1, Anvendelse**

De internationale søvejsregler gælder for alle fartøjer, fra store handelsskibe til den mindste robåd og kajak. Udover de internationale søvejsregler, er man også pligtig til at sætte sig grundigt ind i de lokale sejladbestemmelser der gælder for det daglige rofarvand.

Disse love og bestemmelser handler blandt andet om ansvar, erstatning, færdsel og hensyn til andre, og de svarer til de regler vi er omfattet af, når vi færdes på land.

#### **Regel 2, Ansvar:**

I ethvert fartøj skal der være en fører, som er ansvarlig for sejladsen og de ombordværendes sikkerhed

Hvis der sker en skade eller ulykke, kan ejeren eller føreren af et indblandet fartøj blive gjort erstatningspligtig, og føreren (og besætning) kan straffes for overtrædelse af de bestemmelser der ikke er blevet overholdt. Selv det at udvise dårligt sømandskab kan være en lovovertrædelse. Det er derfor ikke ligegyldigt hvem der er den ansvarlige fører af fartøjet.

#### **Regel 5, Udkig**

Der skal i ethvert fartøj holdes behørigt udkig. Her må roerne, der jo ser agterud, gerne være behjælpelig med at varsko, hvis de ser noget bag styrmanden, som de mener han/hun ikke har observeret.

#### **Regel 7, Fare for sammenstød**

Føreren på et fartøj er til enhver tid forpligtet til at holde øje med andre fartøjers kurs og fart, for at se om der er fare for sammenstød.

#### **Regel 9, Snævre løb**

I snævre løb skal alle fartøjer sejle i løbets styrbords side. Et rofartøj må ikke genere et større fartøj der kun kan sejle sikkert i en rende eller snævert løb. Der skal dog også tages hensyn til regel 2, ”godt sømandskab” og ”forholdets særegne karakter”.

#### **Regel 8, 16, 17 Forholdsregler for at undgå sammenstød**

Når et skib efter vigereglerne skal gå af vejen for et andet skib, skal det i god tid foretage en tydelig kurs eller fartændring, så det andet skib klart kan observere hensigten.

Det skib der ikke skal gå af vejen skal holde sin kurs og fart, så det skib der skal gå af vejen kan planlægge sin vigemanøvre.

#### **Regel 18 Skibes forpligtelser overfor hinanden**

- Det skib der indhenter et andet skib, skal gå af vejen. Det gælder også når f.eks et rofartøj overhaler en langsomtgående sejl eller motorbåd.
- Når 2 rofartøjer (eller kajakker) stævner lige mod hinanden, skal begge dreje til styrbord.
- Når 2 rofartøjer (eller kajakker) styrer skærende kurser med fare for sammenstød, skal det fartøj der har det andet fartøj på sin styrbords side gå af vejen, og helst ved at gå agten om.
- Når et rofartøj møder et maskindrevet skib eller et sejlskib med fare for sammenstød, skal disse gå af vejen, men rofartøjet **bør** i egen interesse, i god tid, holde godt klar af andre fartøjer. Dette gælder også når man møder havnebusser og rundfartsbåde m.m. i Københavns havn.
- Når et rofartøj kommer i flerskibssituationer, eller i snævre løb, skal der handles efter ”godt Sømandskab” og rofartøjer bør derfor holde godt klar af andre skibe, og hellere vige en gang for meget, end en gang for lidt.

### **Lys og lydsignaler**

#### **Regel 25 Fartøjer under roning (samt Københavns havnereglement)**

Et fartøj under roning skal, fra solnedgang til solopgang vise et klart hvidt lys, der kan ses hele horisonten rundt.

#### **Regel 33 Udstyr til afgivelse af lydsignaler**

Et fartøj under 12 m. skal som minimum være forsynet med en trillefløjte, el. lign. Til afgivelse af effektivt lydsignal.

**For at føre fartøj på betryggende vis** og udvise godt sømandskab, skal man have lært det i fornødent omfang. Det er derfor kun praktisk kunnen og teoretisk viden i forening der giver den nødvendige sikkerhed til søs.

### **Resume:**

#### **Internationale søvejsregler kogt ned til absolut minimum:**

- Hold altid godt udkig – Observer og pejl andre fartøjer i nærheden.

#### **Hvis der er fare for sammenstød**

- Indhentende fartøj viger altid.
- To rofartøjer der stævner lige mod hinanden, begge drejer til styrbord.
- To rofartøjer på skærende kurser, gå af vejen for styrbord.
- Alle andre situationer, gå af vejen, vi er de svageste og skal undgå kollision.
- I snævre løb eller render skal der sædvanligvis sejles i løbets styrbords side.

- Vis med dit fartøj, i god tid, at du vil vige. Sæt farten ned, eller skift kurs.
- Gå altid agten om det andet fartøj.
- Kommer du alligevel for tæt på, brug opmærksomhedssignalet = mindst 5 korte stød i fløjten.

## **Materiel – Bådens bestanddele**

Til motions- og turroning anvendes alt overvejende 2 og 4 årers inriggerbåde af træ eller glasfiber. At bådene er inriggere betyder at årens anlægspunkt (åretolden / svirvlen) sidder direkte bådens ræling. (På en udriigger sidder den på en udvendig påsat rig) Bådene vejer henholdsvis ca. 80 kg. og 100 kg. lidt mere for en træbåd og lidt mindre for en glasfiberbåd.

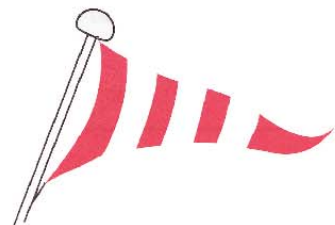
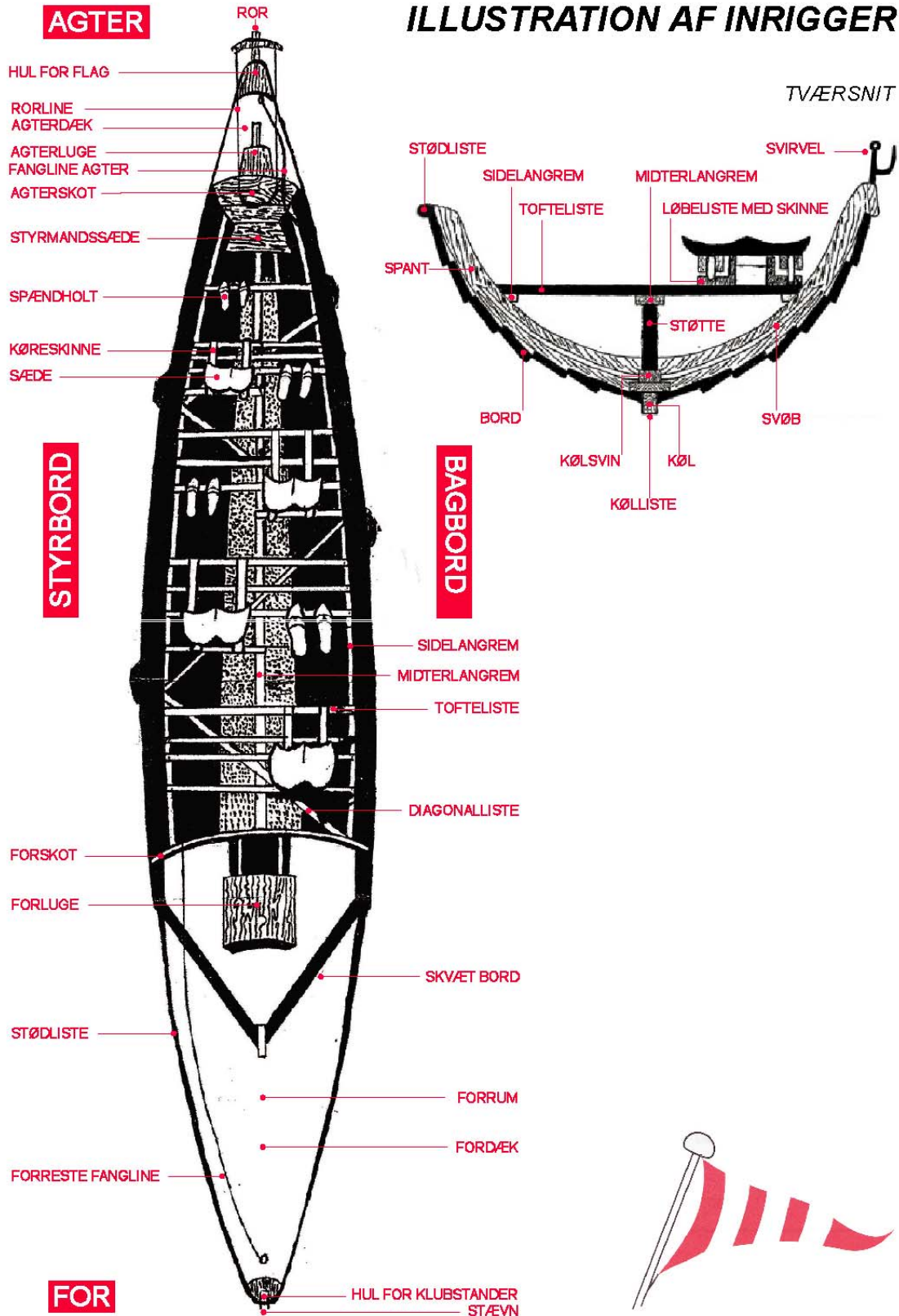
Hver roer har en åre. En 2ér har en åre til styrbord og en åre til bagbord. En 4ér har to årer til hver side. Roerne (årerne) benævnes fra for mod agter med 1 – 2 – 3 – 4 den agterste roer i båden benævnes taktåren eller stroken, de andre roere skal følge hans/hendes takt.

Når båden transporteres eller hensættes på land står den på en bådvogn. Bådvognens 2 støttejorde skal understøtte båden så tæt på for- og agterskot som muligt

Når det er nødvendigt at løfte båden, gøres dette ved at en løfter i stævnen og 2 eller 4, alt efter bådtype, løfter i sidelangremmen så tæt på styrmandssædet som muligt. Der må kun løftes i sidelangremmen, ikke i lønningsliste, toftelister eller andet.

Navne på bådens bestanddele kan ses på tegningerne.

# ILLUSTRATION AF INRIGGER





## **Roinstruktion og Rokommandoer**

### Rokommandoer

Båden styres ikke alene med roret, men mindst lige så meget med årene. Dette gælder især for en fire-åres båd. Det er derfor nødvendigt for sikkerheden, at styrmanden kan dirigere roerne præcist som han/hun finder det nødvendigt. Styrmanden skal f. eks. kunne bringe båden hurtigt til standsning, hvis der opstår fare for kollision.

### **Styrmanden dirigerer roerne, og dermed båden, gennem entydige kommandoer.**

Man går ned i båden, med kommandoen **"Et og to (tre og fire) klar til at gå ombord"**. Når begge har et ben nede i båden, så tæt på centerlinien som muligt, kommanderes **"Ombord"**. Begge lægger vægten over på benet i båden, og sætter sig på sædet.

Når alle er klar, skubbes båden baglæns væk fra broen med kommandoen **"Vi går agter"**

Når man skal til at ro kommanderes **"Til roning klar"**. Man bøjer benene og kører derved frem på sædet, armene strækkes og årebladet drejes lodret med hulningen mod agter.

Derefter følger kommandoen **"Ro væk"**. Man sætter åren hurtigt i vandet og begynder rotaget.

Når man er kommet lidt væk, så man ikke ligger i vejen for andre både, kan det være nødvendigt at finde **"Balance i båden"**. Roerne sætter sig i vel-roet stilling og trykker årehåndtaget ned på rælingen. Styrmanden skaber balance ved at flytte sig.

Bådens fart kan kortvarigt sættes ned med kommandoen **"Småt roning"**. Man fortsætter roningen i samme takt, men lægger færre kræfter i rotaget.

Ved "småt roning" i begge sider (nedsat fart) ophæves kommandoen med **"Normalt træk"**.

Ønsker styrmanden båden drejet i en blød bue kommanderes **"Styrbord (bagbord) småt roning"**.

Ved "Småt roning" i en side (blød drejning) ophæves kommandoen med **"Lige træk"**.

Når roningen skal standses kommanderes **"Det er vel"** eventuelt **"Vel roet"**. Man stopper roningen, tager årebladet ud af vandet, skiver (drejer) årebladet til vandret og sætter sig afslappet med næsten strakte arme og ben.

Herefter følger ofte en blød opbremsning med kommandoen **"Sæt i"**. Man trykker årebladet skivet lidt ned under vandoverfladen.

Herefter kan, hvis båden skal bringes til hurtig standsning, gives kommandoen **"Sæt hårdt i"**. Man beholder årebladet i vandet og drejer det lodret med hulningen mod stævnen, mens man sidder med strakte arme og ben.

Både **"Det er vel"** , **"sæt i"** og **"sæt hårdt i"** kan bruges i bådens ene side alene, eksempelvis "styrbord, sæt i". Disse kommandoer for kun den ene side af båden, bruges oftest ved skarpe drej, eller ved tillægning ved en bro. Kommandoen startes altid med at nævne den side der skal reagere.

En lidt sjældnere kommando er **"Åren på vandet"** Man lader årebladet hvile på vandoverfladen i skivet tilstand. Denne kommando bruges som hvilestilling og til at stabilisere båden, hvis den ligger stille i bølger.

Man kan også "bakke" med båden, her bruges kommandoen **"Til skodning klar"**. Man strækker benene og kører derved helt tilbage på sædet. Man bøjer armene og drejer årebladet lodret med hulningen vendt mod stævnen. D.v.s. alt modsat af "til roning klar".

Derefter kommanderes **"Skod væk"**. Man sætter åren i vandet, og begynder at skodde (ro baglæns)

Når båden skal vendes "på en tallerken" ror den ene side og den anden skodder. Der kommanderes **"Bagbord til skodning klar, styrbord ror i modsat takt"**. (eller modsat) Man kører i samme takt på sæderne. Ved fremkørslen skoddes og ved tilbagekørslen roes.

Når man skal skifte plads, lægge midlertidigt til langs et bolværk, eller glide gennem en kort smal passage kommanderes **"Åren langs"**. Man læner sig bagover, årebladet glider ind langs bådens side og skaftet slippes. Kommandoen "åren langs" kommer ofte efter "vel roet" eller en nedtælling på rotakten 3 – 2 – 1 "åren langs"

Kommer man til en lidt længere smal passage, hvor der skal holdes styrefart i båden kommanderes **"Kvart åren"**. Man trækker Åren ind i båden, og ror videre, ved at holde et stykke inde på skaftet. Ofte med en hånd inden for, og en hånd udenfor årelæderet.

Når man er igennem kommanderes **"Åren ud"**. Åren stikkes ud i fuld længde medens rotakten holdes.

Når båden skal passere en forhindring i vandet, eller kommer lidt tæt på en bro el. lign. kommanderes **"Se til åren"**. Roeren drejer hovedet til siden, og holder øje med at årebladet ikke rammer noget. Bliver det nødvendigt må roeren handle, enten ved at skive højt, løfte åren helt op, trække åren ind i båden, eller lade åren gå langs.

En mere sjælden kommando er **"Rejs åren"**. Man tager åren ud af svirvlen, og rejser den til lodret midt i båden, stående på et bundbræt og med hulningen agterud. Dette bruges som en hilsen, eller når man går langs et højt boldværk, hvor der ikke er plads til at lægge åren langs.

## **§ 1. Klubbens Hjemsted og Farver.**

Klubbens hjemsted er Strandvænget 51, 2100 København Ø. Tlf. 39 29 68 76

Klubbens farver er Rød og Hvid. Rodragten består af rød trøje med korte ærmer og klubbens navn i hvide, ca. 6 cm høje bogstaver på ryggen samt hvide benklæder.

Træningsdragten er blå med klubbens navn i hvide, ca. 8 cm. høje bogstaver på ryggen.

## **§2. Stander og langtursflag**

Båden skal som minimum føre klubbens stander og derudover på langture, søndage, helligdage og flagdage også langtursflag.

## **§3. Roning**

Roning må kun ske med mindst ét medlem med styrmandsret i båden og fuldtallig betjening ved årene.

Dagligt rofarvand for in-riggere afgrænses således:

Mod nord af Strandmøllen.

Mod syd af Kastrop Havn

I Københavns Havn af slusen ved Sjællandsbroen.

Den største afstand fra land må ikke overstige 300 meter.

Dagligt rofarvand for kajakroning og roning i out-rigger materiel afgrænses således:

Mod nord af Strandmøllen

Mod øst af Fiskerihavnen.

Den største afstand fra land ikke overstige 50m, der kan dog i perioden fra 1. maj til 31. september roes direkte fra Svanemølle Havnens udsejling til Tuborg Havns udsejling.

Ved roning i Københavns Havn er det forbudt at ro ind i Frihavnen, Flådestationen og kanalen ind til Kgs. Nytorv. I øvrigt skal de til enhver tid gældende regler for roning i Københavns Havn overholdes. Der henvises i øvrigt til opslag i bådhallen.

Enhver tur der går ud over det daglige rofarvand, er en langtur, hvor bestemmelserne i DFfR's langtursreglement skal overholdes. Der henvises til opslag i bådhallen.

En styrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur inden for det daglige rofarvand.

En langtursstyrmand må uden foregående tilladelse tage på dagtur uden for det daglige rofarvand.

Ture af flere dages varighed kræver altid Formandens eller Rochefens godkendelse.

For at kunne deltage på langture, der ikke roes fra Roklubben Skjold, skal man minimum have deltaget på én langtur med overnatning i klubbens hus i Nivå.

Kaproningsholdene og disses styrmænd udtages af bestyrelsen eller et af denne nedsat udvalg.

Personer der ikke er aktive medlemmer af Skjold må kun benytte klubbens både, hvis bestyrelsen har givet tilladelse hertil.

#### **§4. Ro-ret**

Enhver roer i Roklubben Skjold skal, for at blive frigivet, præsentere et svømmebevis, der angiver at roeren kan svømme 300m. Kajakroere og scullerroere skal præsentere et svømmebevis, der angiver at roeren kan svømme 800m

Svømmebeviser skal herefter fornyes hvert andet år.

Ret til at ro opnås ved at deltage i et rokursus. Roerne frigives efter tilfredsstillende fuldført rokursus af instruktørerne på kurset efter gældende regler.

#### **§5 Tildeling af styrmandsret, Kajakret og Scullerret.**

Havnestyrmandsret tildeles af bestyrelsen / Havnestyrmandsinstruktøren efter tilfredsstillende gennemførelse af havnestyrmandskursus. Roeren skal være bekendt med området for daglig roning.

Langtursstyrmandsret tildeles af bestyrelsen efter at have gennemført DFfR's langtursstyrmandskursus. Langtursstyrmandsret kan opnås af en erfaren havnestyrmand, som har deltaget i langture og som har interesse i at arrangere langture i klub-regi.

Bestyrelsen kan fratage en roer styrmandsretten hvis vedkommende ikke længere opfylder kravene til at være styrmand.

En styrmand kan fraskrive sig styrmandsretten over for bestyrelsen. Generhvervelse kræver ny frigivelse som styrmand.

Kajakret tildeles efter tilfredsstillende gennemførelse af kajak instruktion af de instruktører der har ansvaret for disse kurser.

Scullerret tildeles af bestyrelsen efter gennemførelse af instruktion i sculler.

#### **§6. Styrmandens ansvar.**

Det i dette afsnit omtalte styrmandsansvar gælder også for kajakroere, da en kajakroer er at betragte som styrmand.

Styrmanden har det juridiske ansvar over for Roklubben Skjolds bestyrelse, DFfR og Søfartsmyndighederne. Styrmanden har således ansvaret for at de internationale søvejsregler overholdes samt materiellets forsvarlige behandling, således at styrmanden på enhver rotur er at betragte som bestyrelsens repræsentant

Styrmandens ansvar begynder i det øjeblik styrmanden skriver turen ind i roprotokollen og bekræfter hermed at vedkommende er ansvarlig for turen. Styrmanden indfører roernes navne, turens mål, tidspunkt for afgang og forventet hjemkomst i roprotokollen.

Det er styrmandens ansvar at vurdere vejrforhold og vejrudsigter, således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

Styrmanden har ansvaret for at båden er sødygtig når den sættes i vandet, at alle bundpropper er monteret, samt at der mindst medbringes følgende udstyr: 1 redningsvest pr. person, 1 bådshage, 1 øsekar og 2 fendere. Samt ved forventet roning i mørke en lanterne og batterier til hele turen.

Kajakroeren har ansvaret for at kajakken er sødygtig når den sættes i vandet og at der mindst medbringes følgende udstyr 1 redningsvest pr person og 1 øsekar. Ved roning fra standerhejsning til 1. maj og fra 1. oktober til standerstrygning skal redningsvest bæres.

Styrmanden skal tage hele bådholdet med på råd når turens længde og mål planlægges. Er blot en roer betænkelig ved at ro i dårligt vejr eller på grund af distancen skal resten af bådholdet respektere dette.

Roerne skal følge styrmandens anvisninger. Hvis anvisningerne ikke bliver fuldt kan styrmanden i grove tilfælde afbryde turen. Styrmanden skal indberette indberette til bestyrelsen hvis en roer gentagne gange ikke følger de givne anvisninger.

Ved roning efter solnedgang skal båden føre hvidt lys agter, der skal være synligt hele vejen rundt.

Hvis turens varighed forlænges uforholdsmæssigt eller afbrydes, har styrmanden pligt til omgående at give besked til et bestyrelsesmedlem.

Styrmanden er ansvarlig for at båden rengøres og aftørres og at øvrigt materiel anbringes på de rigtige pladser når roturen afsluttes.

Turen slutter når styrmanden har registreret oplysninger om turen i roprotokollen.

Alle skader og fejl på udstyr skal omgående meddeles til materialeudvalget eller bestyrelsen.

### **§7. Vinterroning.**

Vinterroning kræver at hver enkelt roer / kajakroer har bestyrelsens tilladelse til vinterroning.

Vinterroning kan foregå i perioden fra standerstrygning til standerhejsning og fra 1 time efter solopgang til en time før solnedgang.

Ved vinterroning skal der tages hensyn til vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastighed og vejrudsigter således at der kun roes når vejrforholdene tillader dette.

Båden skal holde så tæt afstand til land som muligt og afstanden til land må på intet tidspunkt overstige 100m. For kajak gælder det at afstanden ikke må overstige 30m.

Vinterroning må kun finde sted i isfrit farvand.

Materialeudvalget bestemmer hvilke både der må anvendes til vinterroning.

### **§8 Øvrige bestemmelser.**

Overtrædelse af dette reglement og mangel på agtpågivenhed eller udvisning af uagtsom adfærd kan medføre tab af styrmandsret og ret til at ro i kortere eller længere tid og kan i graverende tilfælde eller ved grove gentagelser medføre eksklusion. Eventuelle sanktioner bestemmes af bestyrelsen.

Bestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i dette reglement.